Бульдозер

ДСТ УРАЛ

D15

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

АТЛАНТ
группа компаний

+7 (800) 707-90-83, +7 (499) 375-85-60

D15

ЯМЗ

Современный двигатель ЯМЗ-536

- Улучшенный крутящий момент
- Пониженный уровень шума
- Экологический класс Tier III
- Удобство обслуживания

HST

TRANSMISSION

Гидростатическая трансмиссия

- Максимальная тяга на всём рабочем диапазоне.
- Переключение передач без потери мощности
- Противоход гусениц (нулевой градус разворота)

Мощность
300 л.с.

Масса
29 т

Объём отвала
8,7 м³

Тяга
38 т

- Пакет «Антивандальный»
- Дистанционное управления
- Пакет «Расширенная гарантия»
- Задний контргруз
- Пакет «Арктический»
- Пакет «Защита ходовой
- Аварийный люк
- Автономный отопитель кабины
- Система телеметрии

ОСОБЕННОСТИ

Откидывающаяся кабина облегчает обслуживание бульдозера

- Двойной стеклопакет
- Управление джостиками
- Отличный обзор
- Низкий уровень шума
- Кондиционер
- Защитные системы ROPS, FOPS

D15

D15

Сфера применения

- Карьерные работы
- Лесная промышленность
- Сельское хозяйство
- Полигоны ТБО
- Добыча песка

Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth.

Бульдозер оборудован двигателем Cummins (производства российского завода ЗАО «Камминз Кама») мощностью 340 лошадиных сил

Для регулируемого обогрева рабочего места водителя и различных помещений ограниченного объема автотранспортных средств (АТС) при температурах окружающего воздуха до -45°С.

Дистанционное управление

- Любая техника выпущенная заводом «ДСТ-УРАЛ» может быть оснащена системой дистанционного управления.
- Используя технологию дистанционного управления, система может работать на расстоянии до 5 000 м в пределах прямой видимости.
- Система глобального позиционирования и распознавания предметов превратит машину в «настоящего робота», обеспечивающего возврат в исходное местоположение, даже если связь с ней потеряна.

Возможна разработка и поставка стационарного поста дистанционного управления.

Характеристики

Двигатель

Тип	ЯМЗ-652 с турбонаддувом
Мощность кВт /лс	303/412
Рабочий объем	11,12 л
Генератор	24 В / 90 А
Аккумулятор	2*12 В/2*210 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Webasto Thermo E 320

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-гидромотор с бесступенчатым переключением
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Ходовая часть

Тип	Линейная, трехточечтная опора гусеничных телег с балансирной балкой
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	7 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента Ширина башмака (гусеницы) Грунтозацеп	41 башмак 560 мм 80 мм
Площадь опорной поверхности	3,93 м2
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Рабочее место оператора

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности , подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование и вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляционного воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Rexroth A10 V0 140 Производительность 320 л/мин Максимальное давление 25 МПа
Гидрораспределитель	Rexroth
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Заправочные объемы

Система охлаждения	80 л
Топливный бак	680 л
Система смазки ДВС	35 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л

Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 1900 об/мин, км/ч	Вперед-8 Назад-8